

NOUVELLES LOCALES.

Consultez notre Marché Commercial où se trouvent indiqués tous les changements notables. Vous en tirerez profit pour vos affaires.

Abonnez-vous à L'ECHO DE MANITOBA, le seul journal de la Province entièrement et exclusivement dévoué aux intérêts de tous ceux qui parlent la langue française.

Si vous avez quelque chose dont la publication serait importante, ou si vous avez des renseignements particuliers que vous désirez rendre publics, faites-les parvenir à L'ECHO DE MANITOBA, boîte 1309, Winnipeg.

Du 4 au 7 octobre inclusivement le chemin de fer du Northern Pacific délivrera des billets de circulation, de tous les points de sa ligne au Manitoba pour Grand Forks. Le prix, aller et retour, sera celui du tarif de l'aller augmenté d'un cinquième. Dernière limite, le 8 octobre. C'est là une merveilleuse occasion pour tous ceux qui désireraient assister à la Grande Parade et aux autres fêtes qui auront lieu à Grand Forks à ces dates.

Sur la demande de Monseigneur Langevin une réunion aura lieu dans la soirée, aujourd'hui à l'Ecole Ste-Marie, afin de prendre des mesures relatives aux écoles catholiques de la Ville de Winnipeg.

La tempête de dimanche dernier a causé des dégâts sérieux en différents endroits. A Winnipeg, la bâtisse en construction sur l'avenue du Portage s'est effaissée par suite de la dégradation du sous-sol; il a fallu procéder à de nouveaux travaux pour remédier à l'accident. Sur la ligne du Lac Dauphin, le service télégraphique a été interrompu. Le dommage le plus considérable est assurément le retard apporté aux opérations de battage.

C'est un fait connu de tout le monde que La Rivière La Blague a toujours été le séjour d'élection des canards de toute espèce. Notre correspondant, de Ste-Anne nous envoie cette semaine un des plus beaux spécimens de ces volatiles; c'est un beau coup de fusil.

M. A. E. Allison qui fut un des promoteurs du chemin de fer du Sud-Est, jadis, et qui depuis n'a cessé de s'intéresser à l'exécution de ce projet, était la semaine dernière à Ste-Anne pour affaires. Les travaux avancent rapidement malgré le mauvais temps, et il se passera peu de temps avant que le premier train de voyageurs circule sur la ligne. M. A. E. Allison, qui est le beau-frère de M. L. Gagnon, de Ste-Anne, nous rapporte que M. Louis Gagnon est fort satisfait de son hôtel; la nécessité d'un établissement de ce genre était indiscutable, en raison de l'ouverture du nouveau chemin de fer.

Monseigneur Langevin a présidé dimanche dernier à l'inauguration de l'église de Ste-Rose du Lac. Il était accompagné des RR. PP. Camper, Page, Blais et Garin.

Le grand nombre de constructions nouvelles élevées cette année a nécessité une production considérable de la part de la part des briquetiers. A St-Boniface où trois briqueteries fonctionnaient cet été, il s'est fabriqué de deux à trois millions de briques. Il est bon de noter que la plupart des ouvriers employés sont des Canadiens-Français, des Belges ou Français, et que le plus gros propriétaire est le sympathique M. Modeste Lamontagne. L'année prochaine il est probable que l'on fabriquera des briques rouges et autres applications de la briqueterie.

Le blé se maintient de 55 cents à 60 cents, suivant les points de la ligne. Les ventes sont peu nombreuses.

La semaine dernière a eu lieu une vente, à l'encan, de propriétés foncières. C'était une innovation, mais le résultat prouve que la chose est faisable. Les prix obtenus et l'affluence des acheteurs ne laissent aucun doute à cet égard.

A l'hôtel "Grand Central," cette semaine: M. et A. Neveux, A. Prefontaine, Ulric Gratton, St-Pierre; S. S. Wilson, T. Connelly, Grand Forks; Joseph Germain et Melle Céline Degagui, Vermette, Carrière, St-Norbert; Miss Brindamour, Miss Leclair, St-Rime, P. Q.; Amable Gaudry, St-Jean-Baptiste; F. Létourneau, St-Eustache; P. L'Heureux, Norman, Ont.; M. Plante, St-Charles; Ambroise St Germain, Toronto; Patrick Rush, Smith's Falls.

La compagnie Fit-Reform va avoir une succursale à Vancouver. C'est M. Foster, de Winnipeg, qui en aura la direction. M. Foster est parti pour Montréal pour prendre les dispositions voulues.

M. Ovide Prefontaine vient de louer un magasin à Winnipeg pour y établir son commerce.

Sir W. Van Horne, accompagné de MM. W. W. O'Gilvie, R. B. Angus et M. Peterson, principal de l'université McGill, est arrivé lundi à Winnipeg, où il est descendu à l'hôtel Manitoba.

MM. Ironsides et Fares viennent d'envoyer cette semaine leur premier char frigorifique chargé de viandes de leurs abattoirs. Les envois se continueront désormais chaque jour.

A la suite d'une altercation survenue l'autre jour entre deux de nos compatriotes, au coin des rues Main et Sutherland, l'un d'eux est tombé dans une devanture vitrée et s'est blessé aux mains et à la figure. L'accident n'a d'ailleurs pas eu de suite sérieuse, et les relations d'amitié se sont rétablies entre les deux adversaires.

Au théâtre Winnipeg, vendredi et samedi: Chattanooga. Samedi, matinée. Prix: 50 cents, 75 cents et \$1.00.

Au théâtre Grand: "Our Regiment." Prix: 25 cents, 35 cents et 50 cents.

La compagnie des tramways électriques a cessé son service à l'Elm Park en raison du mauvais temps de ces derniers jours.

M. S. A. D Bertrand est parti mercredi pour un voyage à Washington.

Un vol d'une audace extraordinaire a eu lieu cette semaine à la banque Molson. Des voleurs ont soustrait du coffre-fort \$60,000 dont \$37,000 en bills. Ce qu'il y a de plus surprenant, c'est que le coffre-fort a été ouvert au moyen de la combinaison qui n'est connue que d'un seul employé.

L'IVROGNERIE-SA GUERISON

Un homme, heureux d'être guéri nous envoie un certificat remarquable de l'Evans Gold Cure

Winnipeg, 15 Aout, 1898.
THE EVANS INSTITUTE,
58 Adelaide Street,
Winnipeg.

CHER DOCTEUR,
Il y a déjà près de trois ans que j'ai quitté votre Institut, et depuis je n'ai jamais éprouvé le moindre désir de boire aucune liqueur. Au contraire, j'étais depuis 22 ans complètement esclavé de l'alcool, et physiquement et financièrement je n'étais plus qu'une ruine. Le Major m'envoya à votre Institut, et je lui dois une reconnaissance éternelle, car il fut cause de mon salut. Dieu certainement vous assistera dans votre noble tâche, et je souhaite de tout cœur que cette attention puisse décider quel-que malheureux à essayer de votre "Gold Cure" je suis certain que lui et sa famille, tout comme moi prieront désormais pour le succès continué de l'Evans Gold Cure.

Votre très reconnaissant,
JOHN BRAGG,
102 Lizzie St., Winnipeg.

Le Rev. Père Guillet, le R. P. Drummond, le Mayor Andrews, le Mayor McGraw, MM. Jackson, Hyatt, le Mayor de Montreal et tous les chefs des sociétés de tempérance ont publié des lettres élogieuses sur l'Evans Gold Cure, qui ont paru sur tous les journaux.

Ecrivez pour renseignements et conditions
The Evans Gold Cure Institute
58 Adelaide St., Winnipeg.

M. Brouard dont nous annoncions l'arrivée la semaine dernière, est à Winnipeg. Il compte donner samedi prochain, au skating rink, un exemple de son endurance comme marcheur. Il se propose de couvrir la distance de 50 milles en 12 heures de marche consécutif. Tout le monde voudra voir le célèbre marcheur.

L'ECHO DE MANITOBA est en vente chez Melle M. E. Kéroack, coin des rues Main et Water. En face de l'hôtel Manitoba.

Magnifiques Fourrures

ET Reparations

Nos Fourrures sont tout à la fois de BONNE QUALITÉ, de la DERNIERE MODE de GRANDE VALEUR, de NOTRE PROPRIÉTÉ FABRICATION. REMISE A NEUF et REPARATIONS par des FOURREURS EXPERIMENTÉS nous permettant d'assurer à nos clients la QUALITÉ du TRAVAIL et la MODERATION du PRIX.

Morris Freres
Fourreurs praticiens

200 McDermott Street
9-4-98 Vis-à-vis la Pharmacie Howard

Coffre-fort Victor

Garantis à l'épreuve du feu

Prix, \$15.00
En montant.

Karl K. Albert

AGENT POUR L'OUEST

148 Rue Princess, Winnipeg

11-18-98

PHOTOGRAPHE

Venez voir nos photographies au No. 583 Rue Main. Photographies Cabinet \$2.50 la douzaine Photographies sur zinc 4 pour 50c.

A. MOORCROFT, Photographe
583 Rue Main, WINNIPEG



Nous vendrons des billets

Au Sud

Ligne première classe à Minneapolis, St. Paul, Chicago, St. Louis, etc. La seule ligne ayant charrs buffet et Pullman à l'Est. Meilleur marché à tous les points du Canada et les Etats de l'Est, via St. Paul, et Chicago ou Duluth, faisant connection directe et ainsi gagner du temps, ou si préférable permettant de visiter les grandes villes sur la route.

A l'Ouest

Au Kootenay, (le seul service sur terre Victoria, Vancouver, Seattle, Tacoma, Portland. Connectant avec les lignes Trans-Pacific pour la Chine et le Japon. Steamers côtiers et steamers d'excursion pour l'Alaska. Aussi service rapide et les plus confortables charrs Pullman pour le service des touristes roivant de San Francisco et des différents points de Californie jusqu'à San Francisco sans derangements. Départ de St. Paul chaque mercredi. Les passagers du Manitoba désirant user de ces dits charrs devront partir ce même jour. Prix spéciaux d'excursion à l'année.

Au vieux pays

Cabines réservées et billets de connection avec toutes les lignes de steamers partant de Montreal, Boston, New York, et Philadelphie pour l'Angleterre et les autres points du continent. Aussi pour l'Afrique du Sud et l'Australie.

Ecrivez pour les prix ou adressez vous à

C. S. FEE,

Gen. Pass. and Ticket Agent

St. Paul, Minn.

H. SWINFORD,

Gen. Agent, Winnipeg.

Eastern Clothing House
GROS ET DETAIL
570 Rue Main, Winnipeg

Nous venons de recevoir notre assortiment d'hiver en

Pardessus, Ulsters

Paletots de demi-saison

Habillements d'automne et d'hiver

J. CENSER

Proprietor

Groceries et Liqueurs

assortiment de

Groceries de toutes sortes

LE SEULE MAGASIN EN GROS DE LIQUEURS A ST-BONIFACE

Commandes ALF LEVEQUE

Solicitees ST-BONIFACE

11-18-98

11-18-98

11-18-98

11-18-98

11-18-98

11-18-98

11-18-98

11-18-98

11-18-98

11-18-98

11-18-98

11-18-98

11-18-98

11-18-98

11-18-98

11-18-98

11-18-98

11-18-98

11-18-98

11-18-98

11-18-98

11-18-98

11-18-98

11-18-98

11-18-98

11-18-98

11-18-98

11-18-98

11-18-98

11-18-98

11-18-98

11-18-98

11-18-98

11-18-98

11-18-98

11-18-98

11-18-98

11-18-98

11-18-98

11-18-98

11-18-98

11-18-98

11-18-98

11-18-98

11-18-98

11-18-98

11-18-98

11-18-98

11-18-98

11-18-98

11-18-98

11-18-98

11-18-98

11-18-98

11-18-98

11-18-98

11-18-98

11-18-98

11-18-98

11-18-98

11-18-98

11-18-98

11-18-98

11-18-98

11-18-98

11-18-98

11-18-98

11-18-98

11-18-98

11-18-98

11-18-98

11-18-98

11-18-98

11-18-98